

# YAMAHA FX NYTRO M-TX SE 162

## ЧИСТЫЙ АДРЕНАЛИН

Мы тестируем все, что связано с техникой и риском – скоростные мотоциклы, легкие гидроциклы, спортивные квадроциклы. Новичкам этого списка надо ставить современные снегоходы. Особенно, если речь заходит о сверхрезвой новинке – Yamaha FX Nytro M-TX SE 162.

Цена: 530 000 рублей  
 Тип двигателя: 3-х цилиндровый четырехтактный  
 Объем двигателя: 1049 см<sup>3</sup>  
 Длина/ширина/высота: 3340/1210/1195 мм  
 Длина/ширина/высота гусеницы: 4115/381/57 мм  
 Ширина колеи лыж: 1034 мм



**ПЕРВЫЕ «СНЕЖИКИ»**  
 В начале прошлого века появились робкие попытки приделать к саням новомодный ДВС. Затем были вариации по теме «автомобиль на лыжах, вместо передних колес». Но это техническое творчество было напрасным без специальных гусениц, а они появились лишь в конце 20-х – начале 30-х годов.

Потом начался долгий поиск

оптимальных форм и решений для снегоходных машин – компактные размеры, двигатель спереди, пассажир сзади. И лишь в конце 50-х годов на рынке появились первые «снежики», отдаленно напоминающие современные снегоходы.

Пик популярности сноумобилей пришелся на 70-е годы – годовые продажи достигали полу-миллионной отметки. В наши дни

все скромнее – четыре компании Yamaha, Bombardier, Polaris и Arctic Cat производят немного более сотни тысяч снегоходов в год.

### ЧТО ВЫБРАТЬ

В актуальной линейке Yamaha есть несколько типов сноумобилей: спортивные, кроссовые, горные, туристические, утилитарные. Не удивляйся, в свои тесты

мы выбрали горную модель FX Nytro M-TX SE 162 и вот почему. Во-первых, зачем тебе первые две категории? Короткая гусеница, скромные зацепы, урезанные лыжи – такие машины хороши лишь на подготовленных трассах, где можно разогнаться до 200 км/ч. Во-вторых, последние два варианта больше подойдут для пенсионеров. На рыбалку

скататься или груз перевезти – оно тебе надо?

А у Yamaha FX Nytro M-TX SE 162 есть все необходимое и для сумасшедших скоростей, и для бездонной целины, да и пассажира сможешь покатасть с комфортом. Правда, цена кусается, тогда смотри на менее дорогих родственниках FX Nytro RX-1 M-TX и Phazer M-TX – с ними можно покорять любые снежные склоны.

### ИННОВАЦИИ ПО РАСПИСАНИЮ

На первый взгляд горная модель FX Nytro M-TX SE 162 напоминает спортивный «снежник» FX Nytro X-TX, но новинку надо сравнивать с прошлогодней «SE-шкой» и здесь разница налицо. У актуальной модели цельная гусеница Camoplast Maverick длиной 162 дюйма, против 153. Скошенный тоннель более узкий, оптимизированные передняя и задняя подвески, уменьшенный угол атаки конструкции.

Двигатель – Genesis 130 FSI – у Yamaha Nytro M-TX SE 162 тот же, что и у предыдущей модели

М-TX SE 153. Три цилиндра объемом 1049 см<sup>3</sup> с поршневой формулой 82×66,2 – такие моторы выдают максимальный крутящий момент с низов и при этом могут работать на высоких оборотах. Добавь в плюсы облегченный коленвал и электронный впрыск топлива, которые обеспечивают молниеносный отклик. И конечно, такой современный двигатель имеет систему снижения эффекта торможения двигателем, что позволяет Nytro M-TX SE 162 двигаться накатом.

### МАСТЕР НА ВСЕ РУКИ

Первый сноумобиль Yamaha SL350, отличившийся уникальной проходимостью по рыхлому снегу, появился в 1968 году. С тех пор и до появления Yamaha Nytro M-TX SE 162 прошло более 40 лет непрерывных разработок. Мы гоняли по разным трассам в разных режимах и можем признаться: планка универсальных возможностей M-TX оказалась выше наших способностей: засаживали Nytro M-TX SE 162 по самые уши,

но каждый раз траковый грунтозацеп с шагом 7,6 см обеспечивал достаточное сцепление гусеницы с опорной поверхностью и «снежник» выпрыгивал из плена. А если без фанатизма, то M-TX весело стартует и с легкостью взбирается на поверхность снежного покрова. Затем надо отвернуть газ, «встать» на гусеницу и можно биться с самыми глубокими сугробами.

На прямых участках мы разогнали японские мотонарты лишь до 150 км/ч – могли бы и больше, но трасса была неровной. Тут же отметим, глубокие зацепы трака обеспечивали эффективное торможение.

Да и по извилистой траектории на твердой поверхности снегоходу M-TX можно поставить пятерку за хорошую управляемость. Видимо инженеры Yamaha подобрали оптимальные размеры для ширины гусеницы и длины лыж. Плюс инновационные подвески FXG2 и Pro Mountain Air. Да и двигатель Genesis 130 FSI установлен довольно низко, что улучшает устойчивость.

### МНЕНИЕ STUFF: ★★★★★

На фоне появления разных вариаций закона «О развитии снегоходного туризма» можно утверждать: снегоходы станут популярными и в нашей стране. Уже сейчас в разных уголках России прокладывают специальные трассы, определяют правила движения, принимают меры безопасности. Но пока вокруг дачных поселков преобладает снежная целина, оптимальным выбором для большинства будет горный снегоход Yamaha FX Nytro M-TX SE 162. Его возможностей хватит даже самым искушенным мотолюбителям.

Дизайн: ★★★★★  
 Эргономика: ★★★★★  
 Тестостерон: ★★★★★  
 WOW-фактор: ★★★★★

### ПОНРАВИЛОСЬ

- Универсальность
- Отзывчивый мотор
- Электростартер
- Розетка 12V
- Мощные галогенные фары
- Большой топливный бак

### НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Жесткая подвеска
- Спорная эргономика
- Спортивная посадка

