

# HYUNDAI i30: АМБИЦИЙ ЧЕРЕЗ КРАЙ

Судя по всему, эпоха дешевых автомобилей из Кореи подошла к концу. И не случайно горячие моменты отборочных матчей чемпионата мира по футболу чередуются заставками Hyundai – корейцы создают люксовый бренд. Так что не стоит звать нас приверегами – Hyundai i30 напросился сам.



## ВСЕ ТОЧКИ НАД I

Заметил, что в линейках Hyundai стало больше всяких «ай»? На российском рынке это началось с продаж модели i30. И префикс «i», произошедший от слова inspiration (вдохновение), указывает на проектировщиков автомобиля – дизайнеров европейского бюро Hyundai в Руссельхайме (Германия). Все их задумки и решения рассчитаны на вкусы европейских автолюбителей. Возможно поэтому внешность Hyundai i30 под стать спокойному стилю Volkswagen Golf. Что касается цифрового индекса, то здесь

все просто – чем он больше, тем выше класс автомобиля. «Десятка» соответствует классу А, «двадцатка» – классу В, «тридцатка» – классу С и т.д.

## В ПОИСКАХ ЭКОНОМИИ

Владельцам Hyundai i30 повезло – в качестве опции предлагается система ISG, уменьшающая расход топлива в пробках и на светофорах. ISG анализирует ключевые параметры (включенную передачу, выжатое сцепление, скорость движения, температуру жидкости, заряд аккумулятора) и принимает решение заглушить или за-

пустить двигатель. Увы, работа системы «Старт–Стоп» заметна для водителя – секундные провалы на старте, но зато достигается существенная экономия топлива.

## ПОДГОЛОВНИК С СЕКРЕТОМ

У простых автомобилей подголовники, как подголовники – регулируются только в вертикальном направлении. У более дорогих марок их можно регулировать еще и в продольной плоскости – все для комфорта. Но разработчики Hyundai i30 пошли дальше и сделали для передних сидений активные подголовники. В слу-

Цена (мог. Style, 1.6, АКПП): 720 000 руб
Рабочий объем двигателя: 1591 куб. см
Мощность двигателя: 122 л. с. при 6200 об./мин
Максимальный крутящий момент: 154 Нм при 4200 об./мин
Трансмиссия: 4ступенчатая секвентальная АКПП
Максимальная скорость: 180 км/ч
Время разгона до 100 км/ч: 12,1 с
Расход топлива на 100 км: 7 л
Длина/ширина/высота: 4245/1775/1480 мм
Колесная база: 2650 мм
Дорожный просвет: 150 мм
Снаряженная масса: 1214 кг



## ПОНРАВИЛОСЬ

- Пять лет гарантии
- Большой межсервисный пробег
- Качественная аудиосистема
- USB-порт магнитолы
- Опциональный iPod-порт
- Симпатичный интерьер
- Освещение в козырьках
- Боковая поддержка сидений
- АКПП, как недорогая опция

## НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Сходство с KIA cee'd
- Голубая подсветка приборов
- Постоянные вибрации в салоне
- Весьма шумит на оборотах от 4000
- Кнопочное управление климат-системой

## МНЕНИЕ STUFF: ★★★★★

Запаркованный i30 будет к месту и на асфальтовой площадке у ночного клуба, и на зеленой лужайке возле поля для гольфа. Этот Hyundai подойдет для разных поколений – универсальный угольник, сокрушающий имидж дешевых корейцев.

Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★☆
WOW-фактор:	★★★★☆

чае аварии они сами смещаются вперед и вверх, что предотвращает резкое откидывание головы автолюбителя и защищает шею от травм. Кстати, отрегулируй свой подголовник – его середина должна находиться на уровне бровей.

### ОТ ПИТЕРА ДО ВЫБОРГА

На трассе «Скандинавия» (Е18, М10) мы испытали Hyundai i30 1.6 Style в двух версиях: с 4-х ступенчатым «автоматом» и с 5-ти ступенчатой «ручкой». Связка 122-х сильного двигателя и АКПП показалась нам слишком вдумчивой – обгоны фрур выгля-

дели небезопасными, хорошо еще дальнотбойщики на автомагистрали жмутся к обочине. К Hyundai с МКПП претензий меньше, разве что приходится «крутить» мотор, а на высоких оборотах салон i30 становится слишком шумным. Но в любом варианте, после достижения 140 км/ч Hyundai i30 становится скучным – тут нужен двухлитровый агрегат. Кстати, загляни под капот – небольшой движок теряется в полупустом пространстве с кабелями и трубками. В остальном модель i30 заслуживает похвал: чуткий руль, эффективные тормоза, оптимальная подвеска.

### ГРУНТОВКИ НЕ БОИТСЯ

Если прокатиться по дамбе в сторону Кронштадта и свернуть направо – попадешь во власть разбитой грунтовки, ведущей в сторону форта Риф. В этом направлении, вдоль песчаной полоски береговой линии, немногие паркетники проедут до конца. А пришпоренный i30 легко поднимет клубы пыли и разбросает щебень во все стороны. При этом никаких скрипов кузова, запредельных кренов или пробитых амортизаторов – есть в характере i30 и раллийные нотки. И добавь в плюсы i30 легендарную надежность корейцев, олицетворенную в фирменной гарантии 120 000 км пробега.