

УПРЯМЦЫ НА ДОРОГАХ

Ровно 80 лет назад корпорация Chrysler приобрела марку Dodge, и с тех пор новинки Dodge стали желанным приобретением для многих американцев. А как насчет россиян? Не желаешь иметь горного барана на решетке радиатора?



ПЯТЫЙ ПОШЕЛ

В России горные бараны встречаются не только на юге Сибири, но и во многих автосалонах. Развесистые рога, закрученные в спираль, уже не первый год украшают марки Avenger, Caliber, Caliber SRT4 и Nitro. А этой осенью к ним присоединился пятый представитель семейства – Journey. Пятидверный хэтчбек построен на платформе D-сегмента. В салоне предусмотрено большое пространство для пассажиров и багажа. При этом небольшие предметы и аксессуары размещаются в многочисленных отсеках под полом, под сиденьями и в дверях. И, хотя в силуэте Dodge Journey есть дерзкие решения, истинное предназначение машины выдают встроенные сиденья Child Booster – это семейный автомобиль. Да, дружок, когда-нибудь твои дети скажут: «Спасибо, благодаря Child Booster мы сидим на 10 см выше и располагаемся в функциональной зоне ремней безопасности для взрослых».

КЛАССОВОЕ СОЗНАНИЕ

PR-менеджеры компании Chrysler в своих пресс-релизах относят модель Journey к классу кроссоверов: мощный двигатель, высокий клиренс, универсальный кузов, двухобъемная компоновка. Однако в умах российских автолюбителей слово «кроссовер» связано с внедорожными качествами автомобиля, и в этом плане американской новинке похвастаться нечем. Для российского рынка мускулистый Dodge Journey имеет привод лишь на передние колеса. Да, у Journey есть электронная противобуксовочная система (Traction Control), система предотвращения опрокидывания (ERM), электронная система курсовой устойчивости

(ESP), система помощи при экстренном торможении (Brake Assist), но все это мало поможет на проселочной грунтовке в плохую погоду. Кстати, Journey переводится как «путешествие», и нетрудно представить, как удобен большой автомобиль в дальних поездках по федеральным трассам. При желании в просторном салоне уместятся семь человек, ведь в дополнительном наборе опций AGV (за 60 000-) есть складывающийся третий ряд сидений для пассажиров. Хорошо, задние двери Dodge Journey открываются на 90°, а сиденья второго ряда поддерживают технологию Tilt'N'Slide, обеспечивающую легкий доступ к пространству сзади. Ну, чем не мини-вэн?

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Высокий расход топлива
- Неудобная крышка бензобака
- Скромные скоростные возможности
- Надрывный рев на высоких оборотах
- Для РФ нет полноприводной версии

ПОНРАВИЛОСЬ

- Отзывчивый мотор
- Мягкая подвеска
- Динамичный облик
- Отличная эргономика
- Опция третьего ряда 5+2
- Контроль давления в шинах
- Мягкий пластик, как у «европейцев»
- Ручной тормоз, как у «европейцев»
- Регулировка руля, как у «европейцев»
- Высокий уровень пассивной безопасности
- Качественная аудиосистема

МОДИФИКАЦИИ И ЦЕНЫ

В российских автосалонах продаются две модификации Dodge Journey. Либо вариант SE с 4-цилиндровым двигателем объемом 2,4 л (170 л. с.) и 4-ступенчатой АКПП, либо вариант R/T с двигателем V6 объемом 2,7 л (185 л. с.) и 6-ступенчатой АКПП. В первом случае автомобиль стоит около 816 340-, во втором – 1080 520-. А поскольку в любом исполнении у Dodge Journey мощный силовой агрегат и коробка-автомат, ценовая разница между SE и R/T удивит многих. И одно дело – восхищаться легкосплавными дисками на 19", хромированными насадками, рейлингами на крыше, кожаной отделкой руля, противотуманными фарами, светодиодным фонариком и т. п., а другое – заплатить более 200 000- за этот набор «косметики». Честно говоря, лучше бы корпорация Chrysler поставляла к нам полноприводной Dodge Journey R/T, который на североамериканском рынке дороже переднеприводного R/T всего на \$1500.

МЕЖДУ СЕЛИГЕРОМ И МОСКВОЙ

В общей сложности по маршруту Пено – Осташков – Ржев – Волоколамск – Москва мы проехали более 400 км. Причем первую половину пути до Ржева мы преодолели за рулем Journey R/T, а вторую – за рулем Journey SE. Да, нам было где разогнать R/T, ведь еще в прошлом году мы тестировали спортивные мотоциклы BMW именно на 130-километровом участке Осташков – Ржев и так же восхищались нулевым трафиком и ровным асфальтом. На скоростях, близких к максимальным, Journey ощутимо раскачивается на прямолнейных отрезках и опасно кренится даже в плавных поворотах. Но, если сбавить обороты, независимые передняя и задняя подвески справляются с дорогой и дают автомобилю ощущение особой устойчивости. В

Цена:	816 340- (мог. SE)
Рабочий объем двигателя:	2360 см ³
Мощность двигателя:	170 л. с. при 6000 об./мин
Максимальный крутящий момент:	220 Нм при 4500 об./мин
Трансмиссия:	4-ступенчатая АКПП
Максимальная скорость:	188 км/ч
Время разгона до 100 км/ч:	11,9 с
Расход топлива на 100 км:	12 л
Длина/ширина/высота:	4888/1878/1691 мм
Колесная база:	2890 мм
Колеса передняя/задняя:	1571/1582 мм
Дорожный просвет:	182 мм
Снаряженная масса:	1705 кг
Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★☆
WOW-фактор:	★★★★☆

МНЕНИЕ STUFF

★★★★★
Не заморачивайся парнокопытным на шильдике: просто в 30-е годы выпускной коллектор одной модели по форме напоминал закрученные рога – кстати, желанный трофей для любого охотника. Вот тогда и появился узнаваемый силуэт головы барана на радиаторных решетках Dodge. Представь себя обеспеченным американцем, для которого образ барана буквально родной, – и Dodge Journey приживется в твоём гараже. Он довольно динамичен и комфортен, а его внешность привлечет внимание даже искушенных автолюбителей.

скоростном режиме около 100 км/ч обгонять редкие лесовозы – одно удовольствие. Двигатель V6 выдает максимальный крутящий момент 256 Нм уже при 4000 об./мин и неплохо агрегирует с 6-ступенчатой АКПП. А вот «запредельные» км/ч модификация R/T набирает с показательной неохотой, впрочем, как и Journey SE. Скажем, что после Ржева мы сменили R/T на SE без особых сожалений. Да, 6-ступенчатая АКПП у R/T настроена лучше, чем «четырехступенчатая» SE, да и салон R/T выглядит куда эффе́ктней. Зато тяговитость рядного двигателя Journey SE и «вдумчивость» АКПП, позволяющая крутить мотором, таят сюрприз в тангеме – до 100 км/ч версия SE не уступает R/T в динамике. Но фуры на одном дыхании уже не обогонишь: после 100 км/ч модификация SE нетороплива и флегматична.