

КОНЦЕНТРАТ НОВОГО

Даже если нет в кармане \$75000, флагман французского автомобилестроения заслуживает внимания, ведь рано или поздно большинство его «наворотов» станут привычными и для менее дорогих авто. Ключевые новинки – вроде LDWS и NAVIDRIVE – уже сейчас опционально ставятся на модели C4 и C5, потому, может, что прототип Citroen C6 под именем Lignage был представлен еще в 1999 году, а серийный C6 – в 2005-м.



НЕ ОПУСКАЯ ГЛАЗ

Автомобиль напичкан разными системами безопасности, и самая удивительная среди них – Head-up Display. Водитель сразу видит эту функцию в виде зеленой индикации на ветровом стекле, как на авиасимуляторах, только информации немного меньше. Head-up Display проецирует на линию горизонта показания спидометра и навигационные указатели. Причем угол наклона и яркость проекции регулируются. По мнению специалистов, человек за рулем Citroen C6 на полсекунды быстрее узнает скорость своего авто. А, как показывает практика, все любители быстрой езды то и дело смотрят на спидометр, лишь бы исключить высокие штрафы и лишение прав. Хотел бы такую «фишку» к себе в машину?

КРЕСЛО-МАССАЖЕР

На автострагах очень полезна система LDWS (Lane Departure Warning System), сигнализирующая о непроизвольном пересечении дорожной разметки. Если не включил поворотник, все заезды на сплошную или прерывистую линии дублируются вибрацией подушки водительского сиденья. Пересек осевую линию слева – массируется левая ягодица, пересек разметку справа – правая. Кстати, инфракрасные датчики LDWS в боковых зеркалах реагируют и на пешеходную зебру, и на указатели направлений – погреть не получится. И не случайно на Женевском автосалоне система LDWS удостоилась немаловажной награды Innovation Award по результатам голосования 21 журналиста из европейских автожурналов. LDWS сделает любую машину безопасней.

КЛИРЕНС ПО СИТУАЦИИ

Citroen C6 оснащается подвеской «Гидраактив III», автоматически адаптирующейся к состоянию дорожного полотна и стилю вождения. Помимо коррекции клиренса автомашины, гидропневматическая подвеска позволяет на ходу переключаться от «мягких» настроек к более «жестким». Алгоритм электронной системы «Гидраактив III» отслеживает состояние амортизаторов и меняет оптимальные установки до 400 раз в секунду. Поверь, Citroen C6 «парит» над дорогой, а режим такой работы подвески называется SkyHook. Если же дорога идеальна, а скорость более 110 км/ч, автомобиль автоматически уменьшит свой дорожный просвет на 12 мм, чтобы быть устойчивей на виражах и снизить расход топлива. А на разбитых участках автотрассы Citroen не только вернется к нормальным настройкам подвески, но и увеличит свой клиренс на 12 мм, коль скорость подходящая.

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Длинный передний свес
- GPS-навигация за МКАД
- Ложные срабатывания LDWS
- Бликующий дисплей компьютера
- Типичный ключ-иммобилайзер

ПОНРАВИЛОСЬ

- Превосходный дизайн
- Отличная эргономика
- Отменная шумоизоляция
- Надежная работа парктроника
- Двери без оконных рамок
- Зеркало-хамелеон заднего вида
- Аудиосистема JBL с 10 динамиками
- SMS-сообщения через синтезатор речи
- Электрический привод ручного тормоза
- Автоматическая корректировка направления фар
- Спрятанный автоматический споллер
- Пять звезд в EuroNCAP

Цена:	\$75 000
Объем дизельного двигателя:	2720 см3
Мощность двигателя:	208 л.с. при 4000 об./мин
Максимальный крутящий момент:	440 Нм при 1900 об./мин
Трансмиссия:	6-ступенчатая АКПП
Максимальная скорость:	более 230 км/ч
Время разгона до 100 км/ч:	8,9 с
Расход топлива на 100 км:	11 л
Ширина/высота/длина:	1,86/1,46/4,91 м
Колесная база:	2,9 м
Емкость бензобака:	75 л
Снаряженная масса:	1945 кг

Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★★
WOW - фактор:	★★★★★

МНЕНИЕ STUFF ★★★★★

Это автомобиль из международных новостей, ведь на нем ездят президенты Франции. Да-да, и Ширак, и Саркози предпочли Citroen C6, оно и понятно – очень respectable машина. А ты уже окрестил его гаджетомобилем?

ТЕСТ-ДРАЙВ В ПУТЕШЕСТВИИ

В модельном ряду Citroen создали C6 чтобы обозначать свое творчество как автомобиль Grand Tourer для дальних путешествий. Так оно и есть. Мы проехали более 700 км по кольцевому маршруту Москва – Ростов – Ярославль – Кострома – Иваново – Владимир – Москва и получили массу позитивных впечатлений, при этом никакой усталости и дискомфорта.

Дизельный двигатель V6 HDi с рабочим объемом 2720 см3 выдавал максимальный крутящий момент 440 Нм уже на отметке 1900 об./мин и неплохо агрегировал с 6-ступенчатой АКПП. На относительно свободной трассе автомобиль с особой легкостью набирал «запретные» км/ч, при этом клиренс уменьшался, а из багажника появлялось внушительное антикрыло. Citroen C6 буквально прилипал к асфальтовому покрытию, и, кажется, не было силы, способной его раскатать. Он великолепен в движении. Впрочем, и на парковках Citroen не разочарует – внешний облик C6 притягивает многочисленные взгляды самых искушенных автолюбителей. Честно говоря, пригреться к нему по делу довольно трудно, но мы сумели. Ведь GPS-навигация с подробной картой России стала бестолковой, как только мы выехали из Московского региона, – видимо, нет корректирующих GPS-привязок к местности. Более того, алгоритм навигационной программы не анализировал отображение, так что в Костроме Citroen C6 неожиданно превратился в катер и глиссировал по водным просторам Волги. Однако даже сложная программа – вещь поправимая.

ПОСЛУШАЙ МЕНЯ

Бортовой ассистент NAVIDRIVE распознает голосовые команды, позволяющие управлять электроникой в салоне, – нажми на торцевую часть подрулевого переключателя наружного освещения. Все работает на принципе многоуровневого накопления слов. Вначале распознается ключевое слово первого уровня (например, «Тюнер» или «Навигация»), а затем ожидаются заложенные слова из соответствующего подуровня (например, «Европа Плюс» или «В офрис») и т. д. Очередную команду система отображает на дисплее, а иначе барышня в динамиках говорит: «Извините, непонятно». В микросхеме NAVIDRIVE заложены французский, английский, немецкий, испанский языки, а вот русского там нет. И не очень-то нужно, ведь для безошибочного распознавания голосовых команд весь набор звуковых фрагментов стоит переписать своим голосом.

КРАСНАЯ КНОПКА

Аудиосистема Citroen C6 погрузится с твоим телефоном через Bluetooth, но гораздо интересней поступить по-другому. Скопируй SIM-карту и вставь клон в GSM-разъем бортового компьютера NAVIDRIVE – так автомобиль превращается в телефон. А чтобы позвонить куда-либо, подай голосовую команду «Позвонить» и либо скажи, либо набери телефонный номер. Микрофон – в переднем плафоне освещения салона, а динамики – в дверях. Видишь ту красную кнопку слева на панели NAVIDRIVE? Не нажимай на нее беспричинно, это функция экстренного вызова спасательных служб, и даже если отключить аккумулятор, клавиша SOS работает.