

BMW R 1200 GS:

Пример для погращаний

Действующий чемпион мира по стантрайдингу Крис Пфайрфер сделал выбор в пользу байков BMW – и теперь выигрывает турнир за турниром. Он откроет тебе парочку секретов трюковой езды на баварских мотоциклах.



Отжиг резины по кругу

- Заведи байк и отключи систему ABS.
- Двигайся, стоя на подножках при включенной первой передаче. При этом выжми немного сцепление, чтобы скорость не превышала 10 км/ч.
- Перенеси вес тела вперед, выжми передний тормоз и одновременно с этим резко отпусти сцепление на средних оборотах. Заднее колесо будет проскальзывать по асфальту – «балансируй» передним тормозом, чтобы мотоцикл медленно двигался вперед.
- Немного поверни руль мотоцикла, чтобы начать движение по кругу. Траектория движения сохранится при корректном соотношении газа и торможения передним колесом.
- Не забывай про вес тела на переднем колесе. Поддерживай равновесие. Круг почти закончен.
- Теперь выровняй мотоцикл, медленно отпусти тормоз, выжми сцепление и сбрось газ. Круг завершен и похож на яблочный пирог.

Езда на заднем колесе

- Не экспериментировать на обычной дороге, практикуйся в безопасном месте. Например, на пустом паркинге. Помни, тебе нужно уделить максимум внимания процессу «козления», а не дорожному движению вокруг.
- Двигайся на первой передаче, правую ногу держи на педали тормоза. Резко сбрось газ и перенеси корпус вперед – передняя вилка немного сожмется, даже если это BMW Telelever.
- В момент демпфирования подвески выпрямись и потяни за руль прямыми руками. При этом добавь газу – передок мотоцикла устремится вверх.
- «Играй» ручкой газа и держи правую ногу наготове. Балансируй телом, чтобы не завалиться на бок. Если что пойдет не так – жми на тормоз.
- Достичь максимальной свечи – вот цель твоих регулярных тренировок. А если перегнешь палку, не паникуй: сбрось газ и выжми педаль.

ГЛАВНОЕ – В ДЕТАЛЯХ

Bmw telelever
Амортизационная стойка Telelever опирается на продольный рычаг и переднюю секцию рамы. Функции крепления колеса и амортизации разделены по разным узлам конструкции. В результате мотоцикл BMW R 1200 GS избавлен от клевков при торможении и отличается чуткой управляемостью.

Bmw evo paralever
Задняя подвеска – однорычажный легкосплавный маятник с двумя шарнирами и реактивной тягой. Внутри конструкции спрятан карданный привод. Только представь: мало того, что заднее колесо крепится лишь с одной стороны, так внутри одноплечного маятника еще что-то крутится с большой скоростью.

Electronic suspension adjustment
Электронная система регулировки подвески. Прямо на ходу меняй демпфирующее сопротивление амортизаторов, а если остановишься – ESA регулирует даже поджатие пружины. Причем к типичным режимам системы ESA добавлены внедорожные настройки Enduro ESA, адаптирующие ходовую часть для езды по бездорожью.

Контроль давления в шинах gsc
Датчик в каждой шине мотоцикла BMW R 1200 GS измеряет температуру и давление воздуха. Данные передаются в блок управления и отображаются на приборной панели. Интересно, что мозги байка управляют работой сразу четырех измерительных чипов, как на автомобиле, позволяя устанавливать датчики на двух комплектах колес.



Подвеска BMW Telelever, вместо вилки

Стандартная розетка для аксессуаров

Регулируемый ветровой щиток

Две свечи на цилиндр

Окошко для проверки уровня масла

Подвеска BMW EVO Paralever, вместо маятника

Регулирующееся водительское сиденье

Включение левого поворотника

Кнопка вкл/откл ASC и ABS

Включение правого поворотника

Обогрев ручек при работающем двигателе



Уровень топлива в бензобаке

Индикация включенной передачи

Сервисный «Будильник»

Индикация давления воздуха в шинах

АКСЕССУАРЫ

Глушитель Akrapovic
Громовой звук плюс серьезная экономия в весе.

Костюм «Ралли»
Регулируется под любую погоду. Обеспечивает серьезную защиту.

Перчатки и мотоботы «Ралли»
Обязательный аксессуар. Идеально сочетаются с костюмом и мотоциклом по стилю.



Кнопка системы ESA

