

MAZDA2: ОПЯТЬ ДВОЙКА?

Что общего между «шестеркой» от Audi, «трешкой» от BMW и «двушкой» от Mazda? Казалось бы, ничего – ан нет! Именно эти автомобили в бескомпромиссной борьбе завоевали титул World Car Of The Year в 2005-м, 2006-м и 2008-м годах соответственно. Причем на последнем конкурсе в жюри WCTY было 47 журналистов, представляющих именитые автожурналы из разных стран мира. В процессе голосования Mazda2 обошла 39 претендентов, а в финале – Ford Mondeo (2-е место) и Mercedes-Benz C-Class (3-е место).

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- «Вдумчивая» АКПП
- «Высокое» сцепление на педали МКПП
- Нет регулировки руля «на вылет»
- Довольно жесткая подвеска

ПОНРАВИЛОСЬ

- Превосходный дизайн
- Отличная эргономика
- Пять звезд в EuroNCAP
- Электронная педаль газа
- Работа электроусилителя руля
- Небольшой диаметр разворота (9,8 м)

Цена:	\$17 700
Рабочий объем двигателя:	1498 см ³
Мощность двигателя:	103 л.с. при 6000 об./мин
Максимальный крутящий момент:	137 Нм при 4000 об./мин
Трансмиссия:	5-ступенчатая КПП
Максимальная скорость:	более 188 км/ч
Время разгона до 100 км/ч:	10,4 с
Расход топлива на 100 км:	6 л
Емкость бензобака:	42,8 л
Снаряженная масса:	960 кг

Дизайн:	★★★★★
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★☆
WOW - фактор:	★★★★★



НОВОЕ ПОКОЛЕНИЕ

Предыдущая Mazda2 делила платформу с автомобилем Ford Fiesta и была известна покупателям под брендом Demio. Но переоборудованная абсолютно новая машина, созданная японскими инженерами «с чистого листа», а ключевым нововведением, не видимым с первого взгляда, мы уделим особое внимание.

Сохранив параметры колесной базы, новая Mazda2 стала легче на 100 кг: оптимизированы конструкция и элементы кузова (-45 кг), модернизирована подвеска (-13 кг), установлены другие сиденья (-5 кг), упрощена разводка электропроводов (-3 кг) и т.д. Рычаг коробки передач интегрирован в центральную консоль, и ее рукоятка ближе к водителю – так комфортнее. Ради особой жесткости кузова разработчики Mazda2 расположили порог багажного отделения ощутимо выше, что неудобно при повседневном использовании. Предыдущая Mazda2 была шумным авто, но, переработав систему звукоизоляции салона, японцы заметно снизили уровень внутреннего шума – 71,1 дБ при скорости 60 км/ч.

ПОД КАПОТОМ

Российским покупателям повезло: Mazda2 поставляется исключительно с бензиновым двигателем MZR объемом 1,5 л и максимальной мощностью 103 л.с. Мотор оснащен системой последовательного изменения фаз газораспределения, что позволяет для каждого диапазона оборотов оптимизировать величины перекрытия, опережения открытия и продолжительности открытия клапанов. Кстати, только в школьных учебниках по физике впускные клапаны открываются строго во время такта впуска, а выпускные – такта выпуска. На современных дорогах такой 4-тактный движок был бы бестолковым вариантом. А вот с коробками передач россиянам не так повезло. У нас двигатель MZR агрегируется не только с 5-ступенчатой механической коробкой, как во всем мире, но и с 4-ступенчатой «автоматом», имеющим три режима: Drive, Sport и Low. Но тест-драйв показал: глядя Mazda2 с автоматической КПП прилагательные «энергичная» и «шустрая» – это слишком.

СНАРУЖИ И ВНУТРИ

Познакомившись с Mazda2, отметим внешнее сходство «японки» с Opel Corsa. Однако сотрудники компании Mazda с этим мнением не согласны и акцентируют внимание на контурах передних крыльев и задних арок, знакомых всем по моделям Mazda RX-8 и Mazda CX-7. Источник выразительных решений для других элементов дизайна – концепт Sassou, представленный на Франкфуртском автосалоне еще в 2005-м году. Интерьер Mazda2 лаконичен. Он отличается особой формой передних стоек кузова и эффектом усиленной перспективы над приборной панелью, благодаря чему салон кажется очень просторным.

ТЕСТ-ДРАЙВ В ОЩУЩЕНИЯХ

Наш тестовый заезд от Краснодара до Новороссийска был разделен на две части: с «автоматом» и с «ручкой». Увы, Mazda2 в комплектации с АКПП нам не понравилась, и дело не в привычке. Да, при небольшом разгоне иногда резво «выжималось сцепление» с помощью педали тормоза – но лишь в начале знакомства. Главная претензия к «автомату» – особая «задумчивость», убивающая весь позитив от работы горячего мотора MZR. Забудь про «шахматы» и агрессивное вождение – даже троллейбусы бывают динамичнее. А вариант с механической КПП – совсем другое дело. Не опускаешь обороты ниже 4000, и «букашка» легко покоряет все серпантин и S-образные связки, а на прямых ей по зубам и более дорогие авто с мощными моторами. По-настоящему энергичная и шустрая машинка – хочется еще и еще нарезать круги вокруг гор.

МНЕНИЕ STUFF

★★★★★

Мало что заставит искушенную автолюбительницу променять большой внедорожник, дающий чувство защищенности, на более компактную машину. И Mazda2 нового поколения – как раз из тех «букашек», что покоряют женские сердца с первого взгляда и надолго. Да и не каждый супермен устоит перед желанием овладеть таким совершенством в рамках B-класса.