

Медвежонок с шилом

Направляясь к стадиону технических видов спорта «Крылатское» на тест-драйв квадроцикла Yamaha Grizzly 450, мы сомневались: а нужны ли нам такие тесты? Но на первом же трамплине вездеход подпрыгнул, и сомнения исчезли: мы хотим, чтобы ты тоже испытал радость полета. Так что выбирай себе правильные «крылья» и погнали за адреналином вместе.

ВНЕ ДОРОГИ

Квадроциклы – компактные ATV (All Terrain Vehicle – вездеходы) на 4 колесах, рассчитанных на низкое давление. По конструктивным особенностям мотовездеходы делятся на 2 типа: спортивные и утилитарные. Первые отличаются скромной массой и резвым двигателем, а вторые – повышенной проходимостью и избыточной эргономичностью. Yamaha Grizzly 450 смело записывай в утилитарники. Он сгодится и для развлекательных прогулок вокруг МКАД, и для возни на приусадебном участке. Кроме того, Гризли 450 полезен на охоте или рыбалке: передний обвес нагрузишь ружьями или удочками, а задний – бочком пива. При этом мотосезон у квадроциклов не ограничен летним временем (читай тест траков в номере). Они потому и относятся к вездеходному классу, что легко преодолевают осенне-весеннюю спячку и даже небольшой снежный покров. А у самых продвинутых аппаратов – не только 4 вездущих колеса, но и ручки с подогревом.

БУДЬ ТРАКТОРИСТОМ

Знаешь, чем заканчивается нарушение статьи 12.7.1 КоАП РФ «Управление транспортным средством водителем, не имеющим права управления»? Так помни: поскольку Grizzly 450, как и все квадроциклы, причислен к классу самоходных машин, тебе потребуется открытая категория «А» в удостоверении тракториста-машиниста, выданном Гостехнадзором. И если в твоём водительском удостоверении мотоциклетная категория была открыта до 1 января 2000 года – органы Мосгостехнадзора (www.mgtn.ru) выдадут права тракториста-машиниста без всяких экзаменов. В противном случае сдавай теоретические зачеты и по безопасной эксплуатации самоходных машин, и по правилам дорожного движения. А после тебя ожидают еще и квалификационные испытания по практическим навыкам вождения на мотовездеходе. Зато потом смело проедешь мимо патрулей Технадзора и ДПС на квадриках, снегоходах и прочих мототачках на колесах и гусеницах.

КАК НА СКУТЕРЕ

Нет, мы не про посадку водителя и даже не про руль велосипедного типа. Просто Grizzly 450 оснащен вариатором – чтобы двинуться с места, лишь крути ручку газа, точнее, нажимай на газовый рычажок большим пальцем. Но автоматическая трансмиссия Yamaha имеет специальный селектор режимов, напоминающий автомобильный.левой рукой в интерфейсе передач выбирай муфту повышенной передачи (для обычных поездок) или пониженной (для преодоления крутых подъемов и небольших речушек). Кроме того, переключателя есть положения реверса, парковки и нейтралы. По пути отметим еще одну полезную особенность системы привода Grizzly 450 – кнопкой «On-Command» на правой стороне руля выбирай метод передвижения: 2WD, 4WD или даже 4WD с блокировкой дифференциала. Внедорожный потенциал квадроцикла очевиден.

ПЛАМЕННЫЙ МОТОР

Под пластиком Yamaha Grizzly 450 – огноцилиндровый мотор объемом 421 см³ с глинным ходом поршня и большим маховиком. Такому двигателю гарантирован динамичный разгон с низких оборотов, и мгновенная мощность квадроцикла пригодится в разных ситуациях – бревна перетаскивать или трясину перемешивать. Но общим запасом мощности Grizzly 450 не похвастается. «Красный» сектор допустимых оборотов начинается в районе отсечки 7000 об./мин., и эффективная мощность вездехода не превышает 26-27 л.с. Хорошо еще, двухдиапазонный вариатор довольно удачно «растягивает» пошадок и контроль над аппаратом кажется абсолютным.

ПОЛИГОН

Быстрая езда на квадроцикле по пересеченной местности восхитительна, но мощности Grizzly 450 не всегда на нее хватает. Вездеход легко «рвет» со старта до 40 км/ч, а дальше становится покладистым и задумчивым. Центр тяжести расположен довольно низко, и конструкция особо устойчива. Так что с вездеходом справится даже худенькая девушка – ее массы будет достаточно, чтобы свешиваться в поворотах и удерживать машину от опрокидывания. Во всех испытаниях мы использовали подбор передаточных отношений в зависимости от дорожных условий. Не сумев на скорости заскочить на вершину заснеженного бугра, откатывались назад и задействовали кнопку «On-Command» все 4 колеса – аппарат легко взбирается на высоту и без инерционного запаса.

Цена:	\$13 000
Рабочий объем цилиндра:	421 см ³
Мощность двигателя:	26 л.с.
Трансмиссия:	вариатор Ultramatic
Расход топлива на 100 км:	6 л
Максимальная скорость:	80 км/ч
Высота сиденья:	830 мм
Сухая масса:	268 кг

Дизайн:	★★★★☆
Эргономика:	★★★★☆
Тестостерон:	★★★★☆
Вау-фактор:	★★★★☆

МНЕНИЕ СТАФ

★★★★★

Его не остановишь отсутствием дорог. В сравнении с ним даже Hummer покажется «паркетником». Ведь там, где проедут 4 колеса Гризли 450, знаменитый внедорожник будет долго буксовать.

ПОНРАВИЛОСЬ

- Надежные тормоза
- Переключение 2WD/4WD
- Независимая задняя подвеска
- Защитные поддоны снизу
- Вспомогательный ручной стартер
- Информативная «приборка»

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Нечеткая работа вариатора
- Аналоговый индикатор бензоуровня