

# Просто песня

Присмотришься к новому «Фазеру» от компании Yamaha Motor. FZ6-S S2 – удачный мотоцикл на все случаи жизни: настоящий спортивный двигатель позволит испытать сумасшедшее ускорение и убийственную скорость, а удобная посадка и дорожный про-свет помогут с комфортом ездить по нашим дорогам и преодолевать большие дистанции.

И запомни, конец осени – время самых заманчивых предложений на модели 2007 года.

## РОДОСЛОВНАЯ

Yamaha FZ6 «выкатили» на публику в 2004 году. Доступный байк на базе дорфорсированного 600-кубового двигателя спортбайка Yamaha YZF-R6 модификации 2003 года был прямым потомком дорожного мотоцикла FZS 600 Fazer (англ. «беспокойный»), но выгодно от него отличался инжекторным двигателем, алюминиевой рамой, жесткими подвесками, переработанным дизайном, новой приборкой и двумя глушителями под седлом. Последняя версия FZ6 на двигателе YZF-R6, но уже модификации 2005, появилась 10 октября 2006 года. Основные новшества: усиленные тормоза, усовершенствованный обтекатель, переработанный маятник, отличительное переднее крыло, удобное седло, панель приборов от FZ1, 3-ступенчатый нейтрализатор и трубы передней вилки, отделанные алюмином.

## СВОБОДУ ЛОШАДКАМ

В моторной линейке актуальных «Фазеров» модели FZ6-S S2 и FZ6-N S2 имеют в своих упряжках 98 л.с., а вот мотоциклы FZ6-S и FZ6-N – лишь 78. Казалось бы, если в обоих случаях используется один и тот же оптимизированный вариант двигателя спортбайка Yamaha YZF-R6, то ты в силах освободить «придушенных» в FZ6-S и FZ6-N жеребцов? Увы, простой перепрощивкой или заменой карты управления мотором здесь не обойдешься: двигатель FZ6-S S2 дорфорсирован с помощью распределительного вала с измененным профилем кулачков. А ведь как приятно было бы купить упрощенную версию FZ6 на \$2000 дешевле и сделать из нее полноценный «Фазер» всего за несколько минут.

## НОЧЬ... УЛИЦА...

На пустых улицах ночной столицы дорожный FZ6 показал взрывную динамику, сопоставимую с резвостью гоночных болидов. Он легко ускоряется и в горизонтальном движении, и на подъемах. Говоря инженерным языком, избыточная мощность короткоходной конструкции мотора благополучно компенсирует пологую характеристику крутящего момента в узком диапазоне частот вращения двигателя, и до 140 км/ч FZ6 представляется настоящим спринтером. А вот на подходе к 200 км/ч и динамика аппарата скромничает, и ветрозащита не помогает – обтекатель не справляется с набегавшим потоком. Но как часто в мегаполисе ты крутишь двигатель более 14 000 об./мин? Разве что девчонку удивить визгом а-ля «Формула-1», да собак в гаражном кооперативе разогнать.

## МОТОЦИКЛ ЦЫКАЛ-ЦЫКАЛ...

Гораздо важнее работа в среднем диапазоне оборотов, и тут многое зависит от выверенной работы КПП, вызвавшей у нас некоторые нарекания. Во-первых, легко проскочить нейтральную передачу. Во-вторых, удивляет большой ход рычага переключения передач. В-третьих, коробка переключения передач довольно громко выполняет свои функции. И в-четвертых, подобранные передаточные отношения не позволяют полностью почувствовать потенциал столь мощного мотора в городских условиях, да и запутаться в верхних передачах довольно просто, ведь на приборной панели нет соответствующего индикатора.

## НЕ КИПАТИСЬ

По пути упомянем еще одну особенность FZ6, о которой стоит знать. Пробираясь сквозь московские пробки, обрати внимание – температура двигателя легко подбирается к 100 °С, но охлаждающая жидкость в системе находится под давлением и до точки кипения еще далеко. А чтобы в летний зной самому не закипеть, вози с собой баночку энергетика. Вот только хранить его под сиденьем не получится – там совсем мало места, хватит только для документов.

## ПОНРАВИЛОСЬ

- Надежные тормоза
- Агрессивный дизайн
- Прямая посадка водителя
- Удобная защита от ветра
- Черная окраска двигателя
- Выхлопные трубы под «хвостом»
- Наличие центральной подножки
- Крупные цифры на спидометре

## НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Зазоры в пластике обтекателя
- Нет индикации включенной передачи
- Седло не регулируется по высоте
- В базовой комплектации нет ABS

## МНЕНИЕ СТАФ

★★★★★

Очень мощный мотоцикл с эрфектным дизайном, подчеркивающим твой спортивный характер. Пилотируя Yamaha FZ6-S S2 на асфальтированных дорогах, получишь море удовольствия.