

Вперед, в пампасы!

Думаешь, спортивный мотоцикл в пластике подарит тебе чувство абсолютной свободы? Возможно, но только до первой проселочной дороги. А как хочется иногда просто выбрать направление и ехать навстречу приключениям. Если такое желание овладело тобой сейчас, ты еще успеешь помесить осеннее бездорожье вокруг коттежных поселков, оседлав многофункциональный мотоцикл BMW G 650 Xcountry.

Наш тест-драйв прошел в Санкт-Петербурге, на площадке школы водительского мастерства BMW, где имелись все типы дорожного покрытия: асфальт, гравий, глина, песок... А вау-фактор измеряли, прокатившись по набережным финского залива, где очень много симпатичных петербурженок на роликах.

«ВЕЗДЕХОДНЫЕ» СЕРИИ

Серия F мотоциклов BMW дебютировала на рынке внедорожников в 1994 году моделью F 650, спроектированной в сотрудничестве с итальянской компанией Aprilia и с австрийской фирмой Rotax. В 2000 году байк BMW F 650 существенно модернизировали и на бездорожье выехал мотоцикл F 650 GS с обновленным инжекторным двигателем разработки Rotax. Именно эту модель байка обожают многие сотрудники мотобатальона ГИБДД Москвы.

А в 2002 году компания BMW выпустила специальную версию мотоцикла F 650 – модель CS Scarver, предназначенную для повседневного использования на автомагистралях любых мегаполисов. Байки Scarver выгодно отличались от прочих сравнительно низкой посадкой и ремennым приводом вместо привычной цепи. А за последующие четыре года мотоцикл F 650 CS (City Sport) стал настоящим хитом продаж в линейке BMW.

В конце 2006 года на смену модели BMW F 650 CS Scarver пришел городской внедорожник BMW G 650 Xcountry (читается как Cross Country – пересеченная местность) с модернизированным (на 2 кг легче и на 2,7 л.с. мощнее) двигателем Rotax.

ЧТО ТАКОЕ SCARVER

В презентациях компании BMW модель G 650 Xcountry относят к наследникам лучших традиций мотокласса Scarver. Но почему Scarver и что такое Scarver, не скажут даже маркетологи из Мюнхена. По всей видимости, идея заложена в английском carver – «гравировщик». Он смело «нарезает» свои траектории на самых сложных трассах, причем так быстро, что без прилагательного Speedy никак не обойтись. Вот и получается Scarver. Но у нас есть и техническая версия происхождения загадочного слова, ведь to carve – это глагол «резать». А в середине прошлого века было модно обрезать передние и задние крылья у легких дорожных мотоциклов, чтобы легче преодолевать бордюры и лестницы. Вот и гадай теперь сам, чем же руководствовались веселые немецкие парни, придумавшие такой синоним к привычному «эндуро».

ТЕСТ-ДРАЙВ НА АСФАЛЬТЕ

У мотоцикла BMW G 650 Xcountry довольно удобное сиденье, рассчитанное на двух ездоков. Но, посадив пассажира, нужно аккуратно вращать ручку газа, поскольку переднее колесо отрывается от земли без ощутимых усилий. Однозначно, двигателя в 53 л.с. с крутящим моментом 60 Нм более чем достаточно для такого легкого мотоцикла.

Отдельной благодарности заслуживает функция отключения антиблокировочной тормозной системы. Пусть это сделано специально для продвинутых любителей бездорожья, зато на асфальте каждый мотоциклист сам оценит и осознает высокую эффективность и жизненную необходимость системы ABS.

В скоростных поворотах Xcountry «ложится» не хуже дорожных мотоциклов, при этом не робеет перед пылью и грязью на асфальте. Что же касается прямых участков трасс, то уже при 100 км/ч водителя буквально сдувает с аппарата – сказывается отсутствие ветрозащиты. По пути скажем добрые слова о крупных цифрах на спидометре, позволяющих быстро считывать показания (обычно BMW использует аналоговую шкалу с мелкими знаками).

ТЕСТ-ДРАЙВ НА ГРУНТОВКЕ

Мотоцикл BMW G 650 Xcountry просто создан для бездорожья – он ездит и прыгает там, где человек не всегда пройдет. И вовсе не нужно быть двухметровым великаном, чтобы чувствовать себя комфортно на этом внедорожнике – высота по седлу всего 840 мм.

Более того, катаясь по песчаному пляжу на небольшой скорости, мы сохраняли контроль над ситуацией. Ах, если бы не кусачая цена малыша, мы бы смело рекомендовали его тебе для пляжных развлечений. Но аппараты с голубым пропеллером всегда стоят дороже – Premium Brand все-таки.

Цена:	54 900
Рабочий объем цилиндров:	652 см ³
Схема подачи топлива:	инжектор BMW
Мощность двигателя:	53 л.с.
Коробка передач:	5-ступенчатая
Расход топлива на 100 км:	4,5 л
Максимальная скорость:	170 км/ч
Сухая масса:	148 кг

Дизайн:	★★★★☆
Эргономика:	★★★★★
Тестостерон:	★★★★★
Вау-фактор:	★★★★☆

МНЕНИЕ СТАФ

★★★★★

Он красив и благороден, с отличной родословной и громким именем. Но главное – качественный и безопасный мотоцикл для повседневных поездок в любых направлениях.

ПОНРАВИЛОСЬ

Резвый двигатель
Возможность отключать ABS
Цифровой спидометр
Регулируемая высота сиденья (840-870 мм)
Соответствует стандарту EURO 3

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

Азбучный дизайн
«Паровозная» аэродинамика
Небольшой объем бензобака (9,5 л)
Нет центральной подножки
Нет автовыключения поворотников