

# Японский мустанг

В 80-х, когда в Советском Союзе троллейбусный завод в Энгельсе выпускал различные музыкальные инструменты, в Японии родственное подразделение известного производителя музыкальных инструментов, открытое в 1955 году, добилось успеха на рынке мототехники, выпустив свыше 20 миллионов мотоциклов. Сейчас Yamaha Motor фаворит в области разработок самых технологичных байков, на чьих бензобаках красуются три скрещенных камертона – символ компании с более чем 110-летней историей.

## НОВАЯ YZF-R6

В модельной линейке мотоциклов Yamaha спортбайки помечаются литерой R. Мы протестировали обновленный супербайк Yamaha YZF-R6, дебютировавший на рынке в 1999 году. Кстати, за 8 лет производства модель YZF-R6 модифицировалась несколько раз: в 2001, 2003, 2005 и 2006. Последние нововведения оказались особенно прогрессивными.

Теперь в Yamaha YZF-R6 появились система электронного управления дросселем YCC-T, обеспечивающая точное управление дросселем без прямой связи с заслонкой, алюминиевая рама Deltabox, рассчитанная на скоростное прохождение поворотов и проскальзывающее сцепление, упрощающее процесс торможения двигателем на пониженной передаче. Мы рады тенденции, когда самые прогрессивные и дорогие технологии гонок MotoGP постепенно приходят в повседневную жизнь обычных мотоциклистов.

## ЭЛЕКТРОННЫЙ ГАЗ

Хочешь рационально использовать каждый мл топлива? В основе системы электронного управления газом YCC-T (Yamaha Chip Controlled Throttle – процессорное управление газом) лежит специальный микроконтроллер, учитывающий не только показания АЦП ручки газа, но и массу других параметров: температуру воздуха, атмосферное давление, обороты двигателя, качество смеси и т. п. И только после обработки всей входящей информации по специальным алгоритмам YCC-T с помощью сервоприводов открывает дроссельную заслонку и обеспечивает двигатель необходимым количеством топлива. Столь изощренная процедура управления газом не заметна для пилота и в то же время предпочтительна для оптимальной работы мотора.

## YAMAHA ВЫТЯНУЛА РАМУ

В обновленной Yamaha YZF-R6 используется вытянутая рама Deltabox – можно вписываться в самые скверные повороты на самых высоких скоростях. Точки крепления руля, передней подвески и заднего маятника выстроены в прямую линию, что обеспечивает высокую маневренность и тесный контакт водителя с мотоциклом. Все элементы рамы Deltabox вылиты из алюминия под высоким давлением и, по сравнению с прежним конструктивом YZF-R6, она стала легче и жестче.



## НАМ НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Маркая ручка газа
- Слишком высокое сиденье
- Маленький объем багажника
- Громкое переключение передач
- Упрощенный датчик уровня бензина
- Включенное зажигание быстро разряжает аккумулятор (ближним светом)



## МНЕНИЕ СТАФ



Перед тобой настоящий спортбайк, на котором можно либо «кубиться», либо стать спортсменом. И не вздумай на нем обучаться езде – машина с хищной внешностью не прощает ошибок!

Цена: \$15 000  
 Дизайн: ★★★★★  
 Эргономика: ★★★★★  
 Тестостерон: ★★★★★  
 WOW – фактор: !!!!!

## ВАЖНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Рабочий объем цилиндров: 599 см<sup>3</sup>  
 ГРМ двигателя: DOHC 16 клапанов  
 Схема подачи топлива: впрыск Mitsubishi YCC-T  
 Максимальная мощность: 133 л.с.  
 Максимальные обороты: 17 000 об./мин  
 Коробка передач: 6-ступенчатая  
 Сухая масса: 162 кг

## ПРОСКАЛЬЗЫВАЮЩЕЕ СЦЕПЛЕНИЕ

Проскальзывающее сцепление (slipper clutch) специально разработано для кольцевых мотогонки, чтобы «смягчить» процесс торможения двигателем в поворотах. Сцепление буквально проскальзывает, когда заднее колесо мотоцикла принуждает двигатель вращаться быстрее после включения пониженной передачи. В таких случаях гасится излишняя нагрузка на трансмиссию и езда на байке становится более предсказуемой и комфортной, ведь в аналогичных ситуациях с обычным сцеплением заднее колесо заметно «колбасит», а двигатель чрезмерно ревет. Более того, проскальзывающее сцепление помогает неопытным гонщикам избежать неприятности в моменты резкого открытия газа. Впервые скользкое сцепление появилось на спортивном мотоцикле Honda FWS1000 в 1982 году, и к настоящему времени им оснащаются практически все литровые спортбайки.

## ДВОЙНОЙ ТЕСТ-ДРАЙВ

В один день мы протестировали сразу два мотоцикла Yamaha YZF-R6: модификации 2005 и 2006, зафиксировав несколько важных различий в собственных ощущениях. Новый спортбайк YZF-R6 сравнительно «мягче», передачи переключаются более четко, посадка нам показалась удобнее и ревизия 2006 года привлекает гораздо больше женского внимания. В общем, меняйте «устаревший» YZF-R6 на новый и наслаждайтесь современными инновациями и передовым дизайном. При езде по городу в плотном трафике оба спортбайка не дают особых преимуществ – дутой пластик по бокам и выступающие поворотники часто мешают протискиваться между машинами, а большой радиус разворота мотоциклов Yamaha YZF-R6 делает их неповоротливыми в «стоячих» пробках. Добавьте сюда и 60 км/ч уже на первой скорости, и жесткую подвеску байка, и эмбрионоподобную позу пилота, и усталость мышц шеи, и болевые ощущения в запястьях и руках – поверьте, по пробкам лучше ездить на «эндууро».