

Спортбайк на букву «Х»

Несколько лет назад в Корее разработали дорожный мотоцикл Hyosung GT650 с удачными характеристиками и приемлемым качеством. Но на этом не остановились и, доработав «морду» модели GT650, выпустили недорогой дорожно-спортивный Hyosung GT650S. А венцом корейской инженерной мысли стал полноценный обтекатель по бокам GT650S – так на свет появился спортбайк Hyosung GT650R.

ЧУДЕСНОЕ ИМЯ «ХЙОСОН»

Примерно так звучит имя производителя мототехники Hyosung Motors & Machinery, подразделения довольно крупной корейской компании Hyosung, известной с 1952 года. Конечно, по масштабам летописи это не японская корпорация Suzuki, в 2009 празднующая столетие, и даже не европейская BMW, основанная в 1916, зато руководство Hyosung не опасается вопросов: «Что вы делали с 1941 по 1945?». А заводы компании ежегодно выпускают около 200 000 мотоциклов для более чем 60 стран мира.

РАЗУМНЫЙ ПОДХОД

Ведущие японские и европейские производители мототехники стремятся обновлять свои модели ежегодно. Hyosung делает это не так часто и без излишних хлопот. Продажи GT650R начались в 2005 году, и других отличий, кроме цвета, в последних модификациях мы не обнаружили. Как и раньше, выбираешь между красным, желтым, черным или серебристым GT650R, но если доплатить \$400, получишь двухцветную окраску, добавляющую мотоциклу агрессии.

Но не пугайся, на самом деле у корейского спортбайка сравнительно мягкий нрав, ведь под бензобаком установлен 4-тактный V-образный 2-цилиндровый двигатель с углом развала цилиндров 90°, отличающийся пологой характеристикой крутящего момента в широком диапазоне частот вращения. Так что мощности немного не хватает при низких частотах вращения и на высоких скоростях.

ТЕСТ-ДРАЙВ ПО КУТУЗЕ

Конечно, мы знали, что спортбайки несовместимы с московскими пробками, но Hyosung GT650R нас приятно удивил. Во-первых, высота по седлу и посадка водителя сравнительно удобны для рваного ритма передвижения. Во-вторых, «узкий» двигатель обычно позволяет мотоциклу аккуратно просачиваться между стоящих машин.

И, в-третьих, коротая время в мертвых пробках, мы научились, не вставая с байка, доставать из-под пассажирского сиденья банку колы – жаль только,

ИСПОЛЬЗОВАТЬ С...



ЛАТЫ НА ЛАПЫ

Мотоботы Puma 1000 \$475

Самая передовая модель Puma для пилотов спортивных мотоциклов. Прогуманная конструкция на базе технологии Ghost Doctor обеспечивает свободу движения и надежную защиту, ведь ботинок и голенище жестко связаны, а угол изгиба стопы не может превысить максимально безопасный.

В пяточной области мотобота Puma 1000 установлен полностью окружающий пятку мощный пластиковый коклип Echo Low, на носке – металлические накладки.

Основные материалы модели 1000 – качественная кожа и специальная синтетика для внутренней подкладки. Сама защита сделана из пластика и металла, а подошва – из резины.

Но все равно лучше не падать.

Источник: «Тринити Спорт»



МНЕНИЕ СТАФ



Дизайн: ★★★★★
Эргономика: ★★★★★
Тестостерон: ★★★★★
BAU-фактор: !!!!!

Много ты знаешь достойных вещей на букву «Х»? Спортбайк Hyosung GT650R вправду рассчитывать на твоё позитивное отношение. Конечно, он аскетичен – никаких инноваций XXI века, зато водитель оценит запоминающуюся внешность и хорошую управляемость в сложных ситуациях на виражах.

Hyosung GT650R	\$9200
Рабочий объем цилиндров:	647 см³
ГРМ двигателя:	DOHC 8 клапанов
Схема подачи топлива:	два карбюратора BDSR39
Максимальная мощность:	79 л.с.
Максимальная скорость:	200 км/ч
Расход топлива на 100 км:	6 л

пить ее в шлеме не очень удобно. Что до маневренности Hyosung GT650R, большой радиус разворота не позволяет свободно пробираться к красному светофору поперек движения, но такова конструктивная особенность всех спортбайков.

НА СВОБОДНОЙ ТРАССЕ

На полупустом участке шоссе байк GT650R с трудом разогнался до 200 км/ч, хотя в ручке газа остался небольшой запас хода. С увеличением скорости заметно возросло влияние бокового ветра на курсовую устойчивость и значительно усилилась вибрация всей конструкции – ехать, откровенно говоря, стало страшно. А вот на поворотах скоростной трассы мы по достоинству оценили телескопическую вилку перевернутого типа – угол наклона мотоцикла позволял проходить повороты по минимальному радиусу и на высоких скоростях.

ПРИЯТНО ОТМЕТИТЬ

- Доступная цена
- Оригинальный дизайн
- Приятный звук двигателя
- Эффективная светоптика передней фары
- Хорошая работа передней подвески
- Широкий обзор в зеркалах
- Регулируемые подножки водителя

НАМ НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

- Архаичная панель приборов
- Жесткое переключение передач
- Тугое сцепление
- Качество пластика конструкции
- Качество лакокрасочного покрытия
- Большой вес
- Высокий уровень вибрации на скорости
- Плохая аэродинамика
- Небольшой объем бензобака
- Небольшой объем багажника