

Рожденным в СССР

Видимо, правильно говорят, что мужчины – это взрослые дети. А уж если в их молодости прописаны звуки двухцилиндрового двухтактника «Ява-350», они готовы даже в зрелом возрасте выстраиваться в очередь, чтобы лучше разглядеть редкую новинку на улицах столицы – мотоцикл JAWA Tramp 350. По крайней мере, именно такие наблюдения сделали пилоты журнала Stuff во время тест-драйва чешского мотоцикла.



МНЕНИЕ СТАФ



Дизайн: ★★★★★
Эргономика: ★★★★★
Тестостерон: ★★★★★
ВАУ-фактор: !!!!!

Хочешь привлечь к себе внимание? Можно купить навороченный спортивный байк за \$20 000, а можно ограничиться приобретением простенького мотоцикла с шильдиком JAWA, и тогда рожденные в СССР будут топиться возле твоего коня.

ПОЧЕМУ JAWA

В 1928 году чешский инженер Janechek купил патент для производства аналога немецкого мотоцикла Wanderer, и начальные буквы слов JAnechek и WAnderer образовали торговую марку JAWA. И пошло-поехало... Можно сказать, что в Советском Союзе этот бренд считался самым престижным среди мотоциклистов. По статистике, в 60-х годах XX века каждый третий мотоциклист ездил на «Яве», а в 70-е Чехословакия ежегодно поставляла в СССР по 100 тыс. мотоциклов JAWA.

ПОМНИШЬ СТАРУЮ «ЯВУ»

В последние годы Советской власти была широко распространена модель 638 под маркой «Ява-350», и с тех пор в «Яве» мало что изменилось. Да ты и сам сможешь разглядеть инновации:

- Модернизирована форма мотоцикла, использована новая цветовая гамма
- На панели контрольных приборов **сигнальные индикаторы** вынесены в третий «бочонок»
- Боковые **зеркала** стали больше, а позади пассажира расположился удобный багажник
- Появился **гидравлический привод** дискового тормоза на переднем колесе
- **Переднее колесо** имеет больший диаметр и меньшую ширину по сравнению с задним, что прибавляет мотоциклу устойчивости на неровностях и повышает проходимость
- **Выпускная система** двухтактного двигателя стала менее токсичной и более термобезопасной
- Появилась **система раздельной смазки** трущихся пар, и больше не надо самостоятельно смешивать бензин и масло в строго определенных пропорциях.

АРХАИЧНЫЕ СПИЦЫ

Удивляйся, спицованные колеса – дорогостоящая опция на рынках Западной Европы и Америки, ведь в процессе их сборки используется ручной труд. Но оно того стоит, поскольку спицы выдерживают большие ударные нагрузки, а в случае поломки их легко заменить. К недостаткам спицованных колес можно отнести несовместимость с бескамерными шинами и необходимость регулярного обслуживания.

ИСПОЛЬЗОВАТЬ С...



Шлемы Vimar

Супердизайн, к которому приложили свой креатив кутюрье из ателье Guigiaro Design, и сверхлегкий пуленепробиваемый карбон – на все случаи жизни...
 Источник: Тринити спорт



Мотоциклетная экипировка Ixon

В мотоциклах Ixon не только воздухопроницаемые вставки-клапаны с оптимальным тепловым режимом, но и противоударная защита плеч, спины и локтей – необходима и при экстремальной езде, и при переговорах со сложными деловыми партнерами.
 Источник: Тринити спорт

Медиаплеер X-Cube X-307 \$125

Экстрим – твоя тема, вот только достало после каждого неудачного трюка извлекать из кармана покоренный трупик очередного разбитого плеера? Попробуй вариант с ударостойким прорезиненным корпусом и кнопками из нержавеющей стали. Под жесткой броней – 2 Гбайт флэш-памяти, совместимость с MP3, WAV, WMA, а также прочие портативные прелести: от FM-радио до диктофона. X-Cube обещает, что этот гаджет будет попрочней твоего скелета, но мы не советуем проверять теорию практикой.
 Источник: Golden Electronics



JAWA Tramp 350	от \$4000
Рабочий объем цилиндров:	350 см³
Макс. мощность:	26 л.с.
Макс. скорость:	125 км/ч
Расход топлива, 100 км:	4 л

ТЕСТ-ДРАЙВ ПО САДОВОМУ

В утренний час пик рабочего понедельника мы устроили тестовый заезд по Садовому кольцу и замкнули круг всего за 25 мин. Потрясающий результат, ведь загруженность московских дорог в это время соответствовала девяти баллам индикатора Яндекс. Мы легко пробрались по многочисленным пробкам даже поперек движения потока, однако в узком пространстве между джипами зеркала мотоцикла иногда задевали аналогичные выступающие детали внедорожников.

ТАМ, ГДЕ ДЖИП НЕ ПРОПОЛЗЕТ

По набору конструктивных признаков JAWA Tramp 350 соответствует классу «Эндуро», а значит, мы не смогли обойтись без езды по пересеченной местности. Второй тестовый заезд пролегал как раз между деревьями и кустарниками парка Кусково. Здесь мы позитивно оценили и довольно большой ход подвески, и увеличенный дорожный просвет, и специальный рисунок протектора покрышек – ведь это позволяло нам без проблем преодолевать небольшие овражки и легко взбираться на насыпную горку в середине парка.

НЕ ПОНРАВИЛОСЬ

В процессе испытаний мы не только нашли плюсы чешского «Эндурика», но и выявили явные минусы, о которых ты должен знать:

- **Наклейки** по бокам мотоцикла быстро отслаиваются
- В базовой комплектации нет **электростартера**
- Отсутствует **водяное охлаждение** двигателя
- **Барабанные тормоза** сзади кажутся пережитком прошлого
- Очень **жесткая подвеска** – не расслабишься с нашими дорогами
- Довольно упругая **ручка сцепления** – придется тренировать пальцы
- **Показатели индикаторов** приборной панели не читаются в ясную погоду
- На скорости более 60 км/ч начинает «парусить» **переднее крыло**